

# INDICE



<b>1.</b>	<b>INNANZITUTTO... LA SICUREZZA!</b> .....	<b>3</b>
1.1	Simbologia utilizzata .....	3
1.2	Avvertenze .....	3
1.2.a	<i>Generali</i> .....	3
1.2.b	<i>Radiofrequenza/installazione</i> .....	3
1.2.c	<i>Sistema di Identificazione Automatica della Trasmittente (ATIS)</i> .....	3
1.2.d	<i>Ambientali</i> .....	4
1.3	Informazioni ETSI .....	4
1.4	Assistenza .....	4
1.5	Note sul manuale .....	4
<b>2.</b>	<b>INTRODUZIONE</b> .....	<b>5</b>
2.1	Generalità .....	5
<b>3.</b>	<b>DESCRIZIONE COMANDI E CONNETTORI</b> .....	<b>6</b>
3.1	Parte frontale .....	6
3.2	Parte posteriore (collegamenti) .....	7
3.3	Microfono da palmo .....	7
<b>4.</b>	<b>INSTALLAZIONE</b> .....	<b>8</b>
4.1	Contenuto dell'imballo .....	9
4.2	Ubicazione del ricetrasmittitore .....	9
4.3	Fissaggio del ricetrasmittitore .....	9
4.4	Regolazione dell'inclinazione .....	10
4.5	Installazione dell'antenna/esposizione elettromagnetica .....	10
4.6	Fissaggio del microfono .....	10
4.7	Collegamenti .....	11
4.7.a	<i>Alimentazione</i> .....	11
4.7.b	<i>Apparecchiatura GPS</i> .....	11
4.7.c	<i>Antenna</i> .....	11
<b>5.</b>	<b>OPERAZIONI DI BASE</b> .....	<b>12</b>
5.1	Accensione/Spengimento .....	12
5.2	Regolazione del volume .....	12
5.3	Regolazione dello Squelch .....	12
5.4	Selezione manuale di un canale .....	12
5.5	Trasmissione e ricezione .....	13
5.6	Selezione dell'alta e bassa potenza di trasmissione .....	13
5.7	Richiamo istantaneo del canale 16 .....	13
5.8	Retroilluminazione del display/tastiera .....	13
<b>6.</b>	<b>FUNZIONI DI SCANSIONE</b> .....	<b>14</b>
6.1	Funzione scansioni .....	14
6.2	Funzione Dual Watch / Triple Watch .....	14
6.3	Funzione MEM .....	15
<b>7.</b>	<b>USO CON IL GPS</b> .....	<b>16</b>
7.1	Funzionamento .....	16
7.2	Indicazioni GPS del display .....	16

<b>8.</b>	<b>CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)</b> .....	<b>17</b>
8.1	Introduzione.....	17
8.2	Servizio di identità marina mobile (MMSI) .....	17
8.3	Navigazione nei menu DSC .....	17
8.4	Chiamata individuale (INDIVIDUAL) .....	17
8.5	Chiamata di gruppo (Group Call) .....	18
8.6	Chiamata generale a tutte le imbarcazioni .....	18
8.6.a	<i>Invio di chiamata ALL SHIP SAFETY/URGENCY</i> .....	18
8.7	Chiamata DSC di soccorso .....	19
8.7.a	<i>Invio di una chiamata di soccorso (DISTRESS)</i> .....	19
8.8	Position Request (Richiesta posizione).....	19
8.9	Opzione STAND BY .....	20
<b>9.</b>	<b>Ricezione di una chiamata DSC</b> .....	<b>20</b>
9.1	Ricezione di una chiamata di soccorso.....	20
9.2	Chiamata individuale .....	20
<b>10.</b>	<b>PERSONALIZZAZIONE</b> .....	<b>21</b>
10.1	“Log” (elenco chiamate registrate) .....	21
10.2	“DIR” (inserimento voci nella rubrica).....	21
10.3	GPS.....	22
10.4	GPS SELECT.....	22
10.5	Keypad Beep(Suono tastiera) .....	22
10.6	Retroilluminazione del display/tastiera(BACK LIGHT) .....	23
10.7	Band Edit(Attivazione bande).....	23
10.8	LCD adjust(Regolazione contrasto del display) .....	23
10.9	MMSI (immissione MMSI personale e codice di gruppo).....	23
10.10	“ATIS” (immissione del codice ATIS e attivazione-disattivazione della trasmissione automatica) .....	24
<b>11.</b>	<b>PROGRAMMAZIONE E SELEZIONE DEI CANALI PRIVATI</b> .....	<b>25</b>
<b>12.</b>	<b>MANUTENZIONE</b> .....	<b>25</b>
<b>13.</b>	<b>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</b> .....	<b>26</b>
<b>14.</b>	<b>SPECIFICHE TECNICHE</b> .....	<b>27</b>
<b>15.</b>	<b>TABELLA DELLE FREQUENZE</b> .....	<b>28</b>

# 1. INNANZITUTTO... LA SICUREZZA!





## 1.1 Simbologia utilizzata

Per una lettura rapida e razionale abbiamo utilizzato simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.





-  **Avvertenze come queste, riportate con il simbolo della mano aperta, evidenziano una descrizione della massima importanza riguardante interventi tecnici, condizioni pericolose, avvertenze di sicurezza, consigli prudenziali e/o informazioni della massima importanza. La loro inosservanza potrebbe causare seri problemi e/o danni e/o lesioni personali.**
-  **Note come queste, contrassegnate con il foglietto di promemoria, costituiscono consigli pratici di rilievo che suggeriamo di seguire per ottenere le migliori prestazioni dall'apparecchio.**

## 1.2 Avvertenze

### 1.2.a Generali

-  **Questo apparecchio è stata collaudato per ottemperare ai limiti per i dispositivi digitali marini di Classe D. Tali limiti sono stati concepiti per fornire una ragionevole protezione contro le interferenze dannose.**
-  **Questo apparecchio costituisce unicamente un ausilio alla navigazione. Le sue prestazioni possono essere influenzate da diversi fattori, quali difetti o malfunzionamenti dell'apparecchiatura, condizioni ambientali e gestione o utilizzo improprio.**
-  **E' responsabilità dell'utente osservare l'usuale prudenza e giudizio nella navigazione, pertanto questo apparecchio non deve essere considerato sostitutivo delle condotte di comportamento citate.**
-  **Non aprite l'apparecchio per nessun motivo! La meccanica ed elettronica di precisione di cui è composto l'apparato richiede esperienza e strumentazione; per lo stesso motivo l'apparecchio non va assolutamente riallineato in quanto è già stato tarato in fabbrica per le massime prestazioni. L'apertura dell'apparecchio da parte di personale non autorizzato farà decadere automaticamente la garanzia.**

### 1.2.b Radiofrequenza/installazione




-  **Midland vi consiglia di essere conformi ai requisiti relativi alla prevenzione dall'esposizione alla radiofrequenza. Cambiamenti o modifiche non autorizzate a questa apparecchiatura possono invalidare la conformità alle Regole ETSI.**
-  **Questo ricetrasmittitore VHF DSC genera ed irradia energia elettromagnetica (EME) a radiofrequenza (RF), pertanto deve essere installato e messo in condizioni operative in conformità alle istruzioni contenute in questo manuale ed alle normative vigenti. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare danni alla persona e/o il malfunzionamento del prodotto.**
-  **Non utilizzate l'apparecchio senza avere collegato un'antenna idonea ed in perfette condizioni - sebbene l'apparato sia protetto, ciò può danneggiare seriamente gli stadi di potenza di trasmissione.**
-  **Non trasmettete mai prima di esservi assicurati che l'antenna sia stata collocata correttamente e quando lo fate assicuratevi di essere ad una distanza minima di circa 1 m dall'antenna.**

### 1.2.c Sistema di Identificazione Automatica della Trasmittente (ATIS)

-  **Il vostro ricetrasmittitore marino può attivare, se necessario, la funzione ATIS. Potete abilitare la funzione ATIS unicamente durante l'utilizzo del ricetrasmittitore nelle acque**

*interne navigabili dei paesi Europei che richiedono la trasmissione automatica dell'identificazione. Per dettagli rivolgetevi alle autorità locali.*

#### **1.2.d Ambientali**

-  **Attenzione alle condizioni ambientali - sebbene NEPTUNE sia disegnato per operare nelle condizioni più severe, far attenzione a non esporlo ad ambienti eccessivamente umidi, polverosi ed a temperature fuori della gamma da -15 a +55°C°. Inoltre evitate l'esposizione a forti raggi solari diretti.**
-  **Evitate gli urti e le vibrazioni eccessive - l'apparato è fatto per sopportare shock meccanici e vibrazioni, purché contenute nella norma di qualsiasi dispositivo elettrico.**
-  **Non utilizzate questo dispositivo in atmosfere potenzialmente esplosive. Una sola scintilla potrebbe causare un'esplosione.**

## **1.3 Informazioni ETSI**

L'ETSI (Istituto Europeo sullo Standard delle Telecomunicazioni) ha stabilito i requisiti specifici (EN 301 025-2/3) relativi ai ricetrasmittitori marini con funzione DSC di classe D. Per l'utilizzo su imbarcazioni non-SOLAS.

## **1.4 Assistenza**

Vi consigliamo di trascrivere in questo spazio il numero di serie del vostro ricetrasmittitore. Tale numero si trova nella parte posteriore del ricetrasmittitore. Questo vi sarà utile in caso di interventi di assistenza e/o smarrimento e/o furto dell'apparecchio.

Numero di serie \_\_\_\_\_

## **1.5 Note sul manuale**

Nella stesura di questo manuale è stato fatto il possibile per fornire informazioni complete, precise e aggiornate, tuttavia il produttore non si assume alcuna responsabilità sulla loro reale rispondenza con il prodotto e per le conseguenze di eventuali errori causati da fattori sui quali non ha controllo. Le dotazioni e opzioni descritte possono essere differenti, a seconda delle versioni nazionali.

## 2. INTRODUZIONE

### 2.1 Generalità

Congratulazioni per aver acquistato il ricetrasmittitore marino Midland **NEPTUNE 100**.

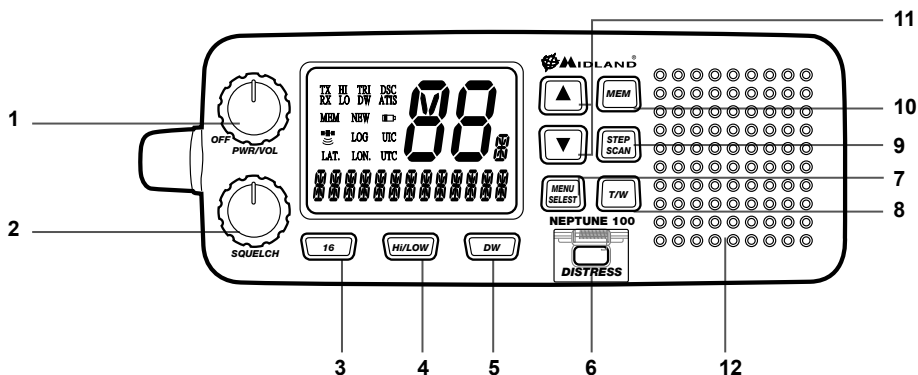
Si tratta di un ricetrasmittitore marino mobile VHF DSC di elevate prestazioni. Citiamo quelle principali:

- **Dotato di tutti i canali internazionali disponibili** (correntemente assegnati).
- **Elevata potenza di uscita di 25 W**, che permette di mantenervi in contatto con corrispondenti a grande distanza, ed una bassa potenza di 1 watt per ridurre i consumi nelle comunicazioni a breve distanza.
- **Comandi principali duplicati nel microfono per un uso più immediato** – selezione dei canali, richiamo del canale 16 e tasto MENU
- **Display LCD retroilluminato e con contrasto regolabile** – indica costantemente i parametri e le impostazioni effettuate sull'apparecchio e vi consente una visualizzazione ottimale.
- **Possibilità di programmare 20 canali privati tramite il programmatore opzionale “PRG-NEPTUNE 100”**. Si ricorda che l'utilizzo di canali privati è regolamentato dalle autorità nazionali competenti; si consiglia, pertanto, di rivolgersi alla Capitaneria di porto.
- **Formidabili prestazioni di resistenza all'acqua conforme allo standard IP X7**.
- **Pulsante di richiamo del Canale 16** - consente un accesso istantaneo al canale 16 (il canale marino universale usato per le chiamate e come canale di soccorso).
- **Connessione NMEA** – tramite l'apposito cavo d'interfaccia per collegare facilmente il ricetrasmittitore al modulo GPS opzionale Mod. GPS GR213 o ad altri GPS compatibili. In questa condizione il display indica le coordinate (latitudine e longitudine) e l'orario aggiornati automaticamente.
- **Chiamata selettiva digitale DSC** – per la sicurezza in mare e per effettuare rapide chiamate automatiche (il ricetrasmittitore può supportare operazioni DSC (Digital Selective Calling) con un'unità DSC specificamente progettata, conforme allo standard ITU-R, requisito M493-11 Classe D).
- **Rubrica MMSI**, che semplifica l'invio di chiamate DSC ai destinatari chiamati più frequentemente e consente di visualizzare il loro nome sul display
- **Montaggio su staffa orientabile per un posizionamento stabile e comodo** in qualsiasi condizione oppure **montaggio a pomello grazie il kit fornito**.
- **Collegamento ad un altoparlante esterno** (opzionale) – per ascoltare le comunicazioni anche lontano dall'ubicazione del ricetrasmittitore.

📄 *Il produttore, nell'impegno di migliorare costantemente la qualità dei propri prodotti, si riserva la facoltà di variarne le caratteristiche senza preavviso. Per eventuali aggiornamenti visitate il sito [www.cte.it](http://www.cte.it) o contattate il vostro rivenditore autorizzato.*

## 3. DESCRIZIONE COMANDI E CONNETTORI

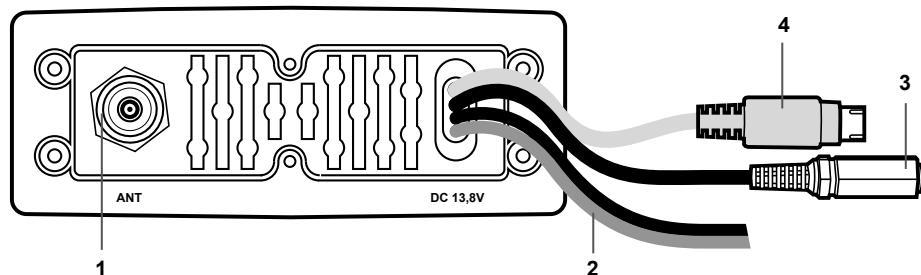
### 3.1 Parte frontale



1. **PWR/VOL** - Manopola Volume. Accende/Spegne l'apparato e regola il volume audio di ricezione.
2. **SQUELCH** - Regola il livello dello squelch (silenziatore di fruscio in assenza di segnali)
3. **Pulsante 16** - Consente l'immediata attivazione del canale dedicato alle emergenze.
4. **Pulsante HI/LOW** - Consente di determinare la potenza in uscita delle trasmissioni.
5. **Pulsante DW** - Consente l'attivazione immediata della funzione Dual Watch, è possibile monitorare su 2 canali
6. **DISTRESS** - Il tasto sottostante a questo coperchio a molla consente di inviare chiamate **DISTRESS** di soccorso. Nel segnale sono inclusi il vostro codice MMSI d'identificazione e la natura del soccorso. Se sono disponibili i dati di posizione e orario di un GPS collegato all'apparecchio, essi vengono inclusi nella chiamata.  
 ☐ La funzione **DISTRESS**, o qualsiasi altra funzione DSC di trasmissione, non è operativa finché non viene inserito un codice utente MMSI.
7. **Pulsante MENU/SELECT** - Consente di entrare all'interno del menu della radio e confermare le impostazioni selezionate.
8. **Pulsante T/W** - Corrisponde a Triple Watch e permette di attivare questa funzione e monitorare 3 diversi canali.
9. **Pulsante STEP/SCAN** - Permette di selezionare le due tipologie di scansione dei canali
10. **Pulsante MEM** - Permette di memorizzare il canale selezionato e inserirlo nel gruppo di memoria.
11. **Pulsanti ▲/▼** - Servono a spostarsi all'interno dei menu e a selezionare i canali da utilizzare.
12. **Altoparlante integrato** - Garantisce un chiaro ascolto delle comunicazioni.

## 3.2 Parte posteriore (collegamenti)

**Attenzione!** Collegamenti errati o cortocircuiti possono danneggiare seriamente l'apparecchio. Prima di effettuare qualsiasi collegamento consultate le sezioni specifiche.



### 1. Presa Antenna

Questa presa di tipo SO 239 serve alla connessione di un'antenna adatta.

### 2. Alimentazione elettrica

Questo cavo rosso/nero va collegato ad una opportuna sorgente di alimentazione a 12 Vcc (il rosso al positivo).

### 3. Connettore per il collegamento di un altoparlante esterno

Se necessario, potete utilizzare questa presa Jack per il collegamento ad un altoparlante esterno opzionale di tipo appropriato.

### 4. Connettore GPS

Consente il collegamento al modulo ricevitore opzionale "GPS GR213" cod. C833 (e ad altri ricevitori compatibili) per ottenere, visualizzare e trasmettere (con il DSC) informazioni di posizione e di orario relative alla vostra imbarcazione.

## 3.3 Microfono da palmo

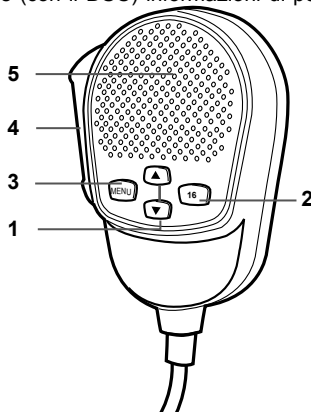
**1 Tasti ▲/▼:** questi due tasti servono a cambiare il canale di sintonia. Il primo incrementa il numero del canale marino sintonizzato, il secondo lo diminuisce.

**2 Tasto 16:** svolge la stessa funzione del tasto 16 del pannello frontale per un uso più comodo.

**3 Tasto MENU:** riproduce le stesse funzionalità del medesimo tasto sul pannello frontale della radio

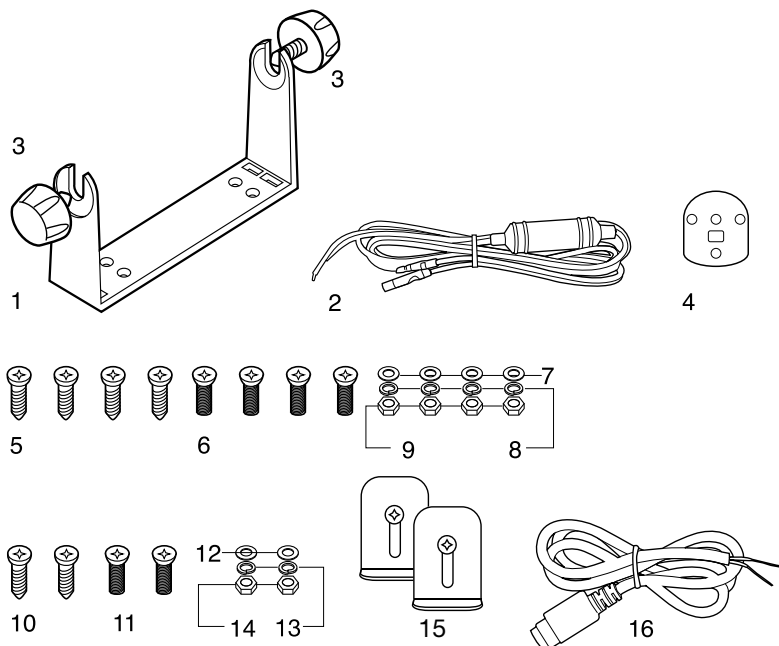
**4 PTT:** (premere per parlare) la pressione di questo pulsante, porta l'apparecchio in trasmissione

**5 Microfono:** durante la trasmissione, parlate a pochi centimetri di distanza da questo punto.



## 4. INSTALLAZIONE

### 4.1 Contenuto dell'imballo:



Prima di utilizzare il vostro ricetrasmittente, dovete innanzitutto accertarvi che la confezione contenga:

- (1) Staffa di fissaggio
- (2) Cavo di alimentazione protetto da fusibile (7A/250V)
- (3) Pomelli (2 pezzi)
- (4) Aggancio di fissaggio del microfono
- (5) Viti autofilettanti per la staffa di fissaggio (4 pezzi)
- (6) Viti per la staffa di fissaggio (4 pezzi)
- (7) Rondelle (4+4 pezzi)
- (8) Dadi (4 pezzi)
- (9) Viti autofilettanti per l'aggancio del microfono (2 pezzi)
- (10) Viti per l'aggancio del microfono (2 pezzi)
- (11) Rondelle (2 pezzi + 2 pezzi)
- (12) Dadi (2 pezzi)
- (13) Rondelle zigrinate (2 pezzi)
- (14) Dadi (2 pezzi)
- (15) Kit montaggio plancia
- (16) Cavetto per ricevitore GPS
- (17) Il certificato di garanzia ed il manuale d'uso (non illustrati)

■ A seconda della versione, alcune parti possono essere già fissate/collegate all'apparecchio. In ogni caso, se dovesse mancare qualche parte contattate immediatamente il vostro fornitore.



## 4.2 Ubicazione del ricetrasmittitore

Prima di proseguire, cercate una posizione di installazione che:

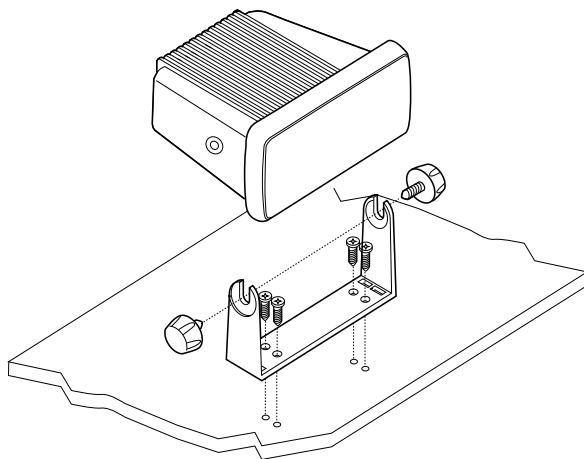
- Sia abbastanza lontana da qualsiasi dispositivo sensibile ai campi magnetici/elettromagnetici (es. bussola) per evitare interferenze durante il loro funzionamento
- Fornisca accessibilità ai controlli presenti sul pannello frontale
- Permetta un facile collegamento dell'alimentazione, dell'antenna ed agli altri cavi
- Abbia sufficiente spazio libero nelle vicinanze per permettere l'installazione del supporto per il microfono
- Permetta il montaggio dell'antenna ad almeno un metro di distanza dal ricetrasmittitore.

📖 *La staffa di fissaggio universale in dotazione vi permette di montare il ricetrasmittitore in alto (con la staffa sopra l'apparecchio) o sulla plancia (con la staffa sotto l'apparecchio) con un'escursione dell'inclinazione di 45°.*

👉 **Attenzione! L'installazione ed i collegamenti devono essere effettuati da parte di persone esperte.**

## 4.3 Fissaggio del ricetrasmittitore

Per fissare il ricetrasmittitore sulla vostra imbarcazione (fate riferimento alla figura seguente):



1. Individuate una posizione appropriata come riportato nel paragrafo soprastante.
2. Posizionate la staffa di fissaggio sulla superficie dove dovrà essere fissata, utilizzate una matita per segnare la posizione dei quattro fori dove dovranno essere inserite le viti di fissaggio

👉 **Accertatevi che la superficie di fissaggio possa essere perforata senza arrecare danni alle altre parti dell'imbarcazione e fate attenzione a non perforarla da parte a parte**


3. Rimuovete la staffa, effettuate quattro fori di diametro più piccolo del diametro delle viti, quindi posizionate nuovamente la staffa di fissaggio sulla superficie allineandola ai quattro fori.
4. Inserite le quattro viti di fissaggio ed assicurate la staffa sulla superficie di fissaggio utilizzando le viti, le rondelle zigrinate, le rondelle piatte ed i dadi in dotazione.

👉 **Se non riuscite a raggiungere la parte posteriore della superficie di fissaggio per fissare i dadi alle viti, utilizzate le viti autofilettanti per fissare la staffa.**

5. Stringete le viti con un cacciavite adatto quanto basta per fissare la staffa stabilmente.
6. Fissate il ricetrasmittitore sulla staffa facendo attenzione a far combaciare i perni della parte interna della staffa con gli appositi riscontri presenti su ambedue i lati del ricetrasmittitore

(potete scegliere il riscontro desiderato per meglio regolare l'inclinazione della parte frontale del ricetrasmittitore in modo da facilitarne la lettura e l'uso (15° di variazione per ogni riscontro).

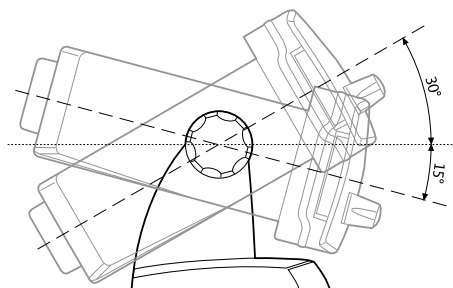
- Montate i pomelli di fissaggio sulle due parti della staffa per fissare saldamente il ricetrasmittitore.

 **Mantenete il ricetrasmittitore ed il microfono ad almeno un metro da qualsiasi dispositivo magnetico (es. bussola) della vostra imbarcazione.**

## 4.4 Regolazione dell'inclinazione

Per modificare l'angolo d'inclinazione dopo l'installazione:

- Allentate i pomelli di fissaggio poste sui lati della staffa.
- Regolate quindi il ricetrasmittitore con un'inclinazione appropriata facendo combaciare i perni presenti nella parte interna della staffa con i riscontri sui lati esterni del ricetrasmittitore.
- Stringete i pomelli per fissare il ricetrasmittitore.




## 4.5 Installazione dell'antenna/esposizione elettromagnetica

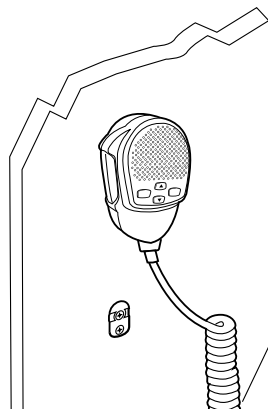
Per prestazioni radio ottimali ed un'esposizione minima del corpo umano all'energia elettromagnetica a radiofrequenza, assicuratevi che:

- L'antenna sia collegata al ricetrasmittitore e propriamente installata
- L'antenna sia posizionata lontano dalle persone e posizionata ad almeno un metro dal ricetrasmittitore e dal microfono;
- Il connettore sia di tipo standard PL259 (UHF maschio).

## 4.6 Fissaggio del microfono

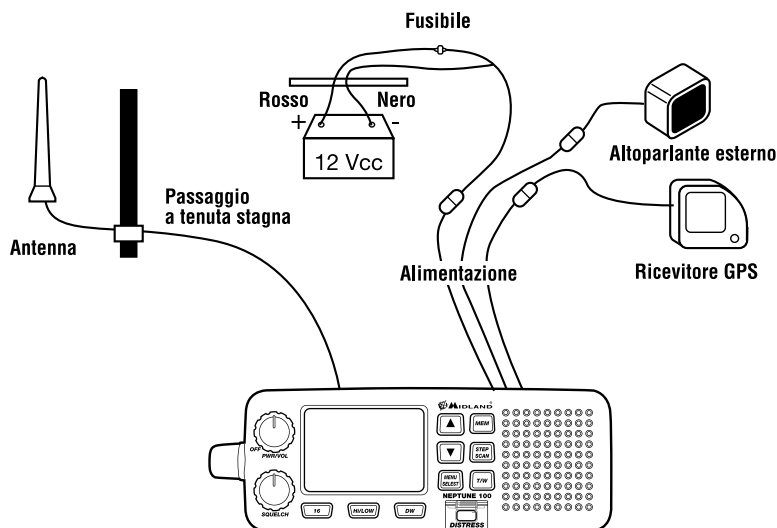
Per fissare l'aggancio per il microfono cercate una posizione vicina al ricetrasmittitore. La distanza tra il ricetrasmittitore e l'aggancio a muro deve essere inferiore alla lunghezza del cavo del microfono.

 **Non estendete eccessivamente il cordone del microfono. Si tratta di una parte importante per il corretto funzionamento dell'apparato: a lungo andare potrebbe danneggiarsi e non consentirvi più di trasmettere.**





## 4.7 Collegamenti

Fate riferimento alla figura seguente:



### 4.7.a Alimentazione

Il ricetrasmittente deve essere alimentato con una tensione di 12Vcc. Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo, e quello nero al polo negativo.


-  **Attenzione! Un errato collegamento rischia di danneggiare seriamente la radio!!**
-  **Sul cavo di alimentazione è presente un fusibile di protezione. Se dovesse interrompersi cercate la causa prima di sostituirlo con uno nuovo dello stesso tipo e valore. Non cortocircuitatelo mai, diversamente potreste danneggiare la radio. Si consiglia l'utilizzo del cavetto in dotazione.**

### 4.7.b Apparecchiatura GPS

Se il vostro ricetrasmittente NEPTUNE 100 è collegato ad un'apparecchiatura GPS, quale il GPS GR213, può ottenere e visualizzare le informazioni NMEA relative al posizionamento corrente della vostra imbarcazione (longitudine e latitudine) e dell'ora locale rispetto al meridiano di Greenwich (GMT).

### 4.7.c Antenna

L'antenna è una parte molto importante ed influisce notevolmente sulle prestazioni di qualsiasi apparato per telecomunicazioni. Interpellate il vostro rivenditore in merito all'antenna e chiedetegli consigli su come montarla e collegarla al meglio al vostro apparato ricetrasmittente.

-  **Attenzione! Accertatevi che l'antenna sia del tipo adatto, perfettamente funzionante ed efficiente. Se non lo fosse potreste danneggiare seriamente l'apparecchio! Si consiglia di effettuare periodicamente la misura delle onde stazionarie tramite un misuratore di ROS (Rapporto Onde Stazionarie) appropriato.**

## 5. OPERAZIONI DI BASE

### 5.1 Accensione/Spengimento

Per accendere l'apparato, ruotare la manopola **PWR/VOL** in senso orario sino a sentire uno scatto meccanico. Un segnale acustico confermerà l'accensione della Radio.

Apparirà il canale in uso sul display LCD.

**Nota:** Quando si accende l'apparato per la prima volta sul display apparirà il canale 16. Al contrario normalmente il **NEPTUNE 100** memorizza l'ultimo canale selezionato prima dello spegnimento.

Per spegnerlo, ruotare la manopola **PWR/VOL** in senso antiorario.

### 5.2 Regolazione del volume

Portate la manopola **PWR/VOL** oltre lo scatto meccanico, udirete un segnale acustico che vi confermerà l'accensione dell'apparato.

Non appena ricevete un segnale regolate il volume su un livello confortevole. Se non ricevete segnali, potete utilizzare il controllo dello squelch come descritto nel paragrafo successivo e regolare il volume utilizzando il fruscio di fondo.

### 5.3 Regolazione dello Squelch

Lo squelch serve ad eliminare il fastidioso fruscio di fondo che si sente in assenza di segnali ricevuti. Se regolate correttamente lo squelch, durante l'attesa di chiamate otterrete un funzionamento silenzioso e ridurrete il consumo delle batterie. Per regolare lo squelch:

1. Ruotare la manopola "**SQUELCH**" completamente in senso antiorario fino a sentire il fruscio di fondo (se non lo sentite, provate ad aumentare il volume) apparirà sul display **RX**.
2. In assenza di segnali ricevuti (solo fruscio), ruotare gradualmente la manopola "**SQUELCH**" in senso orario e fermarsi non appena il fruscio e **RX** scompaiono stabilmente.

📖 *Se regolato troppo alto, (chiuso) il livello di squelch permette di ascoltare solo le trasmissioni con segnali forti, mentre se troppo basso (aperto), il fruscio di fondo o scariche intermittenti. L'impostazione corretta dello squelch è importante anche per ulteriori funzioni spiegate più avanti.*

### 5.4 Selezione manuale di un canale

Fare scorrere i canali con i pulsanti **▲/▼** fino a trovare quello desiderato.

Allo stesso modo effettuare questa operazione con il microfono premendo i Tasti **▲/▼**

Il canale 16 è destinato alle emergenze, per evitare di ostacolare operazioni di soccorso è opportuno lasciarlo libero.

Il canale 70 è destinato alle comunicazioni DSC.

## 5.5 Trasmissione e ricezione


 **Trasmettere senza un'antenna perfettamente efficiente può danneggiare seriamente il ricetrasmittitore.**

Il pulsante **PTT** (Push To Talk - premere per parlare) si trova sul microfono esterno del vostro **NEPTUNE 100**. Per trasmettere:

1. Assicurarsi che nessun altro stia parlando.
2. Tenere premuto stabilmente il pulsante **PTT** del microfono: sul display compare **TX**.
3. Attendere una frazione di secondo e parlare con tono normale a circa 5 cm di distanza in direzione del microfono.
4. Quando si è terminato, rilasciare il pulsante **PTT**: scomparirà **TX** dal display. In questa condizione l'apparecchio è in ricezione (silenziato ed in attesa di segnali), per cui si riceverà automaticamente qualsiasi comunicazione.

## 5.6 Selezione dell'alta e bassa potenza di trasmissione

La fase di trasmissione è quella che assorbe maggiore energia. Per ridurre i rischi di scaricare la batteria, selezionare la bassa potenza di trasmissione per trasmettere a breve distanza. Per farlo premere il pulsante **Hi/LOW** (sull'apparecchio): sul display apparirà **Lo** (bassa potenza). Nel caso di trasmissioni o ricezioni a lunga distanza o con segnali deboli, premere nuovamente il pulsante **Hi/LOW**: la dicitura **Lo**, verrà sostituita con **Hi** (alta potenza).

 **Quando il ricetrasmittitore è sintonizzato su un canale limitato alla bassa potenza di uscita, la pressione del tasto Hi/LOW non ha effetto.**

## 5.7 Richiamo istantaneo del canale 16

Il canale 16 è il canale nautico universale usato più frequentemente come canale di soccorso. Il vostro ricetrasmittitore dispone di un tasto apposito che consente l'accesso istantaneo a tale canale. Per passare rapidamente al canale 16, premere il tasto rosso **16**.

Verrà selezionato il canale 16 (qualsiasi sia la modalità in uso al momento).

Per tornare al canale in uso, premere nuovamente il tasto rosso 16.

 **Non trasmettete sul canale 16 se non strettamente indispensabile. Potreste impedire delle operazioni di soccorso**

## 5.8 Retroilluminazione del display/tastiera

La radio ha la possibilità di regolare l'intensità dell'illuminazione del display, a seconda delle condizioni ambientali e delle proprie esigenze.

Per regolare il livello di retroilluminazione:

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **SYSTEM** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **BACK LIGHT** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- selezionare il livello desiderato che va da zero a tre.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

Con lunghe pressioni del tasto **MENU/SELECT** è possibile indietreggiare all'interno dei menu.

## 6. FUNZIONI DI SCANSIONE

### 6.1 Funzione scansione

**NEPTUNE 100** può ricercare automaticamente segnali su tutti i canali della banda marina effettuandone la “scansione”, cioè selezionandoli rapidamente in sequenza. Quando viene rilevato un segnale, la scansione si arresta su di esso indicando sul display la sigla “**RX**” rimanendo bloccata fino al termine dello stesso, dopo di che riavvia automaticamente la scansione dandovi comunque la possibilità di rispondere entro 3 / 4 sec. È possibile trasmettere in qualsiasi momento anche quando la scansione è attiva. In questo caso **NEPTUNE 100** trasmetterà sul canale al momento scansionato; se invece la trasmissione avviene dopo aver ricevuto un segnale, l'apparato trasmetterà esattamente su quel canale. Dopo la trasmissione, la scansione viene interrotta. Se durante la scansione si riceve un canale non desiderato o disturbato, potrete riavviare la scansione premendo il tasto **STEP/SCAN**.

#### Procedere in questo modo per attivare la funzione Scan:

Tenere premuto il tasto **STEP/SCAN** sino a visualizzare sullo schermo la scritta lampeggiante **scan**, premere il tasto **MENU/SELECT** per confermare la selezione. La scansione inizierà su tutti i canali presenti nella radio.

Sia la **scansione** che la **scansione memorie** non possono funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto in precedenza.

#### Procedere in questo modo per attivare la funzione mem scan:

- tenere premuto il tasto **STEP/SCAN** sino a visualizzare la scritta **scan** lampeggiante sul display;
- con le frecce di selezione ▲/▼ cambiare l'opzione scan con **mem scan**,
- confermare premendo **MENU/SELECT**.

In questo modo avvierete la scansione esclusivamente dei canali che precedentemente avevate memorizzato.

Per interrompere la scansione premere il tasto **STEP/SCAN**, la radio tornerà alla modalità iniziale sul canale presente al momento dell'arresto della funzione.

- **Ricezione:** se **NEPTUNE 100** riceve un segnale la scansione si interrompe indicando sul display la sigla “**RX**”.
- **Trasmissione:** è possibile trasmettere in qualsiasi momento anche quando la scansione è attiva. In questo caso **NEPTUNE 100** trasmetterà sempre sul canale in cui sta facendo la scansione in quel momento; se invece la trasmissione avviene dopo aver ricevuto un segnale, l'apparato trasmetterà su quel canale, dandovi la possibilità di rispondere entro 3 / 4 sec. Dopo la trasmissione, la scansione viene interrotta.

### 6.2 Funzione Dual Watch / Triple Watch

#### Dual Watch

Permette di monitorare due canali contemporaneamente, quello in uso e il canale 16 destinato alle emergenze.

Per attivare questa funzione premere il tasto **DW** e automaticamente la radio inizierà la scansione contemporaneamente del canale in uso e del canale d'emergenza.

Per disattivare la scansione premere nuovamente il tasto **DW** e la radio tornerà automaticamente sul canale in uso.

Premendo il tasto **PTT** si interromperà la scansione spostandosi sul canale 16.

*Analoga alla scansione dei canali marini, il Dual Watch ed il Triple Watch si arrestano quando*

rilevano un segnale, dando la possibilità all'utente di rispondere ad eventuali chiamate.

*Il Dual/Triple Watch non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto precedentemente.*

### Triple Watch

Questa funzione come per il Dual Watch, consente di monitorare tre canali contemporaneamente, quello dedicato alle emergenze, quello in uso e uno scelto da voi seguendo la seguente procedura:

- Premere il pulsante **T/W**, sino a visualizzare sul display una scritta lampeggiante "**TRIPLE WATCH**".
- Selezionare quindi il secondo canale; il terzo canale (16) viene automaticamente monitorato.
- Confermare quindi premendo lo stesso tasto **T/W** per avviare la scansione dei tre canali.

Per interrompere la funzione è sufficiente premere il tasto **T/W** e **la radio tornerà automaticamente sul secondo canale da voi selezionato.**

Premendo il **PTT** si interrompe la scansione e la radio commuta sul canale di emergenza.

*Analogamente alla scansione dei canali marini, il Dual Watch ed il Triple Watch si arrestano quando rilevano un segnale, dando la possibilità all'utente di rispondere ad eventuali chiamate.*

*Il Dual/Triple Watch non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto precedentemente.*

## 6.3 Funzione MEM

Questa funzione permette di memorizzare i canali desiderati da poter poi scansionare con più rapidità.

Per memorizzare un canale seguire la seguente procedura:

- Selezionare il canale che si desidera memorizzare, tenere premuto il tasto **MEM** sino a visualizzare l'icona fissa **mem** sul display.
- Continuare la medesima procedura se si desidera memorizzare più canali.

Per annullare le selezioni, spostarsi sul canale desiderato e come in precedenza tenere premuto il tasto **MEM** sino a visualizzare l'icona **mem** spegnersi dal display.

I canali rimasti in memoria potranno essere facilmente controllati con la funzione MEM SCAN

 **La scansione delle memorie non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato.**


## 7. USO CON IL GPS

### 7.1 Funzionamento

Se connesso ad un ricevitore GPS (GR213), il vostro ricetrasmittitore può visualizzare la posizione dell'imbarcazione (longitudine e latitudine) nonché l'ora. Se i dati di posizionamento non vengono rilevati dal display nella Modalità Radio e l'ora non appare entro 4 ore, viene emesso un tono di avviso della durata di 30 secondi, che può essere disattivato alla pressione di qualsiasi tasto. Il display mostrerà "**POSITION IS OVER 4 HOURS OLD**".

Potete immettere manualmente le coordinate correnti

### 7.2 Indicazioni GPS del display


Una volta collegato il GPS (GR 213) al vostro **NEPTUNE 100** (presa PS 2) mostrerà un simbolo  che lampeggerà fino a quando sarà eseguito il fixing. Una volta che il fixing è stato effettuato, il display della radio mostrerà le coordinate GPS e l'orario.




## 8. CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)


### 8.1 Introduzione


La Chiamata Selettiva Digitale è un metodo semiautomatico per gestire chiamate radio VHF, MF e HF. **E' stata inoltre designata parte del sistema marino globale di soccorso e sicurezza (GMDSS).** Si prevede che nel tempo il DSC sostituirà le chiamate audio sulle frequenze di soccorso e verrà utilizzato per diffondere informazioni radiotrasmesse di sicurezza marittima sia urgenti che di routine. Questo nuovo servizio permette inoltre ai natanti di effettuare/ricevere chiamate di soccorso, urgenti, di sicurezza e di routine verso/da altre imbarcazioni equipaggiate con un ricetrasmittitore DSC.

 **Al fine di evitare di emettere accidentalmente chiamate di soccorso o di effettuare chiamate in maniera errata, rivolgetevi alle autorità locali ed al rivenditore per essere aggiornati sulle procedure operative di soccorso e DSC**

### 8.2 Servizio di identità marina mobile (MMSI)


 **Importante!** Per gestire chiamate DSC è necessario programmare nel vostro ricetrasmittitore il codice MMSI personale che vi è stato assegnato. Si tratta di un numero di nove cifre utilizzato dai ricetrasmittitori marini che supportano la chiamata selettiva digitale (DSC). Questo numero viene utilizzato come un numero di telefono per contattare selettivamente altre imbarcazioni.

 **IMPORTANTE!** È possibile effettuare trasmissioni DSC solo se vi è stato assegnato il codice individuale MMSI e lo avete immesso nel vostro ricetrasmittitore (diversamente i comandi DSC / DISTRESS saranno disabilitati).

 **Inviare una chiamata di soccorso senza un fondato motivo costituisce reato perseguibile. Non utilizzate mai questa funzione se non vi trovate nelle reali condizioni che necessitano di aiuto.**

### 8.3 Navigazione nei menu DSC

**NEPTUNE 100** offre molte funzioni DSC, per questo dispone di un menu d'impostazioni e attivazioni nel quale si naviga tramite i tasti Funzione come descritto successivamente.

 **All'interno di un sottomenu è possibile tornare in qualsiasi momento al menu principale o trasmettendo con il tasto PTT o tramite lunghe pressioni del tasto MENU/SELECT che indietreggerà all'interno del menu.**

Per tornare immediatamente alla modalità radio, confermare la selezione **EXIT** presente in ogni sezione del menu stesso.

### 8.4 Chiamata individuale (INDIVIDUAL)

È possibile effettuare una chiamata individuale ad una stazione DSC specifica (un'imbarcazione o una stazione costiera). Per far questo immettere manualmente il suo codice MMSI o richiamarlo dalla rubrica dei nominativi MMSI del vostro **NEPTUNE 100**.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**, apparirà sul display la scritta **INDIVIDUAL**. Confermare nuovamente con il tasto **MENU/SELECT**;

a questo punto potrete decidere se inserire manualmente il codice MMSI o se richiamarlo dalla directory precedentemente impostata

- Scorrere con i tasti **▲/▼** le nove cifre che compongono il codice.

- Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**.
- Scorrere con i tasti ▲/▼ i canali,
- Selezionare uno dei 23 canali a disposizione (canali simplex) e confermare con il tasto **MENU/SELECT**.

La trasmissione verrà inviata, e sul vostro display apparirà la scritta **WAITING ACK** lampeggiante, ovvero la vostra radio è in attesa di una risposta. Se la chiamata viene confermata dalla controparte il display mostra il nome di chi conferma la chiamata ed emette un segnale acustico, se si preme il pulsante **MENU/SELECT** sul display compare il canale selezionato in precedenza ed la radio smette di suonare, se invece si preme un qualsiasi altro pulsante si esce dalla chiamata individuale.

## 8.5 Chiamata di gruppo (Group Call)

Questa funzione consente di chiamare un gruppo specifico di stazioni che hanno memorizzato nel loro ricetrasmittitore lo stesso codice di gruppo MMSI, segnalando su quale canale audio si vuole parlare. Per questo, è possibile effettuare la chiamata di gruppo solo dopo aver programmato nel vostro apparecchio il **GROUP MMSI**


- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**, apparirà sul display la scritta **INDIVIDUAL**.
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **GROUP** confermando con il tasto **MENU/SELECT**.
- Verrà richiesto il codice che precedentemente avete impostato, una volta selezionato quello desiderato Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**,
- selezionare quindi uno dei 23 canali a disposizione e inviare la chiamata confermando con il tasto **MENU/SELECT**, la trasmissione verrà inviata.

## 8.6 Chiamata generale a tutte le imbarcazioni (ALL SHIP SAFETY – ALL SHIP URGENCY)

Invio di una chiamata a tutte le Imbarcazioni. Ne esistono di due tipi: **SAFETY** e **URGENCY**.

### 8.6.a Invio di chiamata ALL SHIP SAFETY/URGENCY

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**.
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **ALL SHIP**, e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Selezionare con i tasti ▲/▼ **ALL SHIP SAFETY** premere il tasto **MENU/SELECT**, selezionare il canale desiderato, e inviare la chiamata premendo **MENU/SELECT**.
- Per inviare invece una chiamata dell'altro tipo ovvero **URGENCY**, la procedura è la stessa sopra riportata, con l'unica differenza che non richiede la selezione di un canale, perché in automatico viene inviato il DSC sul canale 16 di emergenza.

 **Inviare una chiamata di soccorso senza un fondato motivo costituisce reato perseguibile. Non utilizzate mai questa funzione se non vi trovate nelle reali condizioni che necessitano di aiuto.**

## 8.7 Chiamata DSC di soccorso

### 8.7.a Invio di una chiamata di soccorso (DISTRESS)

È possibile effettuare trasmissioni DSC solo se vi è stato assegnato il codice individuale MMSI e lo avete immesso nel vostro ricetrasmittitore

**Inviare una chiamata di soccorso senza un fondato motivo costituisce reato perseguibile. Non utilizzate mai questa funzione se non vi trovate nelle reali condizioni che necessitano di aiuto.**

La radio, è dotata sul frontalino, di un bottone protetto da uno sportellino.

È il tasto **DISTRESS** (messaggi pre-impostati dedicati alle emergenze).

Questi messaggi hanno un canale dedicato corrispondente al ch70. Queste comunicazioni vengono inviate anche a canale occupato, a tutte le radio in portata in quel momento.

Per attivare questi messaggi è sufficiente alzare lo sportellino rosso, premere una volta il tasto **DISTRESS**,

Scorrere con i tasti ▲/▼ il tipo di messaggio che si vuole inviare:

- A. **UNDEFINED** (indefinito)
- B. **ABANDONING** (abbandono del natante)
- C. **PIRACY** (pirateria)
- D. **M.O.B.**(man over board= uomo in mare)
- E. **FIRE** (fuoco)
- F. **FLOODING** (allagamento)
- G. **COLLISION** (collisione)
- H. **GROUNDING** (natante arenato)
- I. **LISTING** (sbandamento destra o sinistra)
- L. **SINKING** (il natante sta affondando)
- M. **ADRIFT** (natante alla deriva)

Confermare tenendo premuto il tasto rosso (**DISTRESS**) per cinque secondi.

Avrà inizio un conteggio sul display e un segnale acustico vi darà conferma dell'avvenuto invio della richiesta di soccorso. Se la chiamata di soccorso viene raccolta e confermata da un'altra stazione radio DSC l'allarme acustico si interrompe ed il display torna nella modalità d'uso VHF sul canale 16 commutando l'altra potenza di trasmissione; se non viene ricevuta alcuna conferma, l'unità trasmette di nuovo la chiamata di soccorso dopo 4 minuti (anche con il canale 70 occupato) finché viene ricevuta conferma o finché non cancellate manualmente la chiamata tramite tasto **MENU/SELECT** o tasto **16(DISTRESS cancell)** oppure tramite il tasto **PTT**(uscita).

## 8.8 Position Request (Richiesta posizione)

È possibile inviare una chiamata DSC per richiedere la posizione di una determinata stazione DSC sia essa impostata nella directory che inserita manualmente.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Confermare premendo **MENU/SELECT**.
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **POS REQUEST** e confermare premendo **MENU/SELECT**.
- Verrà richiesto il codice MMSI, che potrà essere inserito manualmente o richiamato dalla directory.
- Selezionare di conseguenza con i tasti ▲/▼ **MANUAL INPUT** o **DIRECTORY**,
- Immettere il codice, nel caso di selezione manuale, con i tasti ▲/▼, e confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**.

La chiamata verrà inviata alla stazione DSC selezionata, e sul display apparirà la scritta **WAITING ACK**, ovvero in attesa di risposta.

## 8.9 Opzione STAND BY

Quando si ricevono chiamate DSC, si può scegliere manualmente se accettare la chiamata o rifiutarla. La radio ha come impostazione di fabbrica l'accettazione di chiamate DSC manuale, ovvero ogni chiamata DSC ricevuta, necessita di una risposta manuale.

Attivandola, in automatico la radio risponde negativamente alle chiamate ricevute. (individuale, gruppo, all ship safety, richiesta posizione)

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino visualizzare **DSC CALL**.
- Confermare con il tasto **MENU/SELECT**.
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **STAND BY**, e confermare premendo **MENU/SELECT**.
- Impostare **ON** se si vuole che la radio in automatico rifiuti le chiamate ricevute.
- Impostare **OFF** se si desidera sempre rispondere manualmente ad ogni chiamata ricevuta.
- Confermare con il tasto **MENU/SELECT**

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

## 9. Ricezione di una chiamata DSC

Quando si riceve una chiamata DSC, il vostro ricetrasmittitore risponde automaticamente a seconda della tipologia della chiamata.

Le informazioni visualizzate sul display LCD variano in base al tipo di chiamata.

### 9.1 Ricezione di una chiamata di soccorso

Quando il ricetrasmittitore riceve una chiamata di soccorso emette un allarme acustico. La pressione del tasto **MENU/SELECT** disabilita l'allarme.

Quando nel segnale sono inclusi i dati di posizione e l'orario, questi vengono mostrati dal display.

Quando nel segnale non è incluso alcun dato di posizione, viene visualizzato il messaggio 99°99 999°99 88:88

### 9.2 Chiamata individuale

Quando il ricetrasmittitore riceve una chiamata individuale, si sintonizza automaticamente sul canale definito nel segnale DSC ed emette l'avviso acustico di chiamata. La pressione del tasto **MENU/SELECT** disabilita l'avviso acustico di chiamata.

Il display visualizza il codice MMSI del chiamante contenuto all'interno del segnale. Se il codice MMSI corrisponde con uno di quelli immessi nella rubrica, viene visualizzato il nome attribuito ad esso.

Ogni volta che **NEPTUNE 100** riceve una chiamata (soccorso, individuale o generale), viene memorizzata nel registro delle chiamate "Log".

## 10. PERSONALIZZAZIONE

### 10.1 “Log” (elenco chiamate registrate)

Con questo menu è possibile consultare un elenco delle ultime chiamate registrate, in maniera analoga ai registri di chiamata dei telefoni cellulari.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**,
- Scorrere con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **LOG**, e confermare premendo **MENU/SELECT**

In questo modo si visualizza il registro delle ultime chiamate scorrendo con i tasti **▲/▼**

Per ottenere ulteriori informazioni selezionare il messaggio interessato, premendo il tasto **MENU/SELECT** verranno visualizzate anche coordinate ora e ID del mittente.

In modalità radio compare sul display l'icona **LOG** fissa o lampeggiante:

Quando è fissa ha la funzione di segnalare la presenza di messaggi, dentro al registro delle ultime chiamate.

Se lampeggiante, segnala che ci sono messaggi non letti e a cui quindi non è stata data risposta.

### 10.2 “DIR” (inserimento voci nella rubrica)

Permette di inserire nella rubrica dell'apparecchio i codici MMSI delle stazioni che chiamate più frequentemente attribuendo ad essi un nome (es. imbarcazione o proprietario). In questo modo è possibile ricercarli ed utilizzarli molto più comodamente e ricevendo una loro chiamata, verrà visualizzato il nome anziché il codice MMSI.

Per inserire nuovi codici MMSI seguire la seguente procedura:

- tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **SET UP** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **DIR** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Con i tasti **▲/▼** selezionare: **NEW** per inserire nuovi indirizzi, **DELETE ALL** invece per cancellarli tutti.

Continuando a premere i tasti **▲/▼** oltre a **NEW** e **DELETE ALL** si visualizzeranno di seguito gli indirizzi memorizzati precedentemente.

Confermare la funzione che si desidera selezionare. (**NEW - DELETE ALL**)

Inserire il nominativo, digitando il nome identificativo tramite i tasti **▲/▼** scorrendo le lettere o i numeri che lo compongono.

Tenere premuto **MENU/SELECT** per passare all'inserimento del codice identificativo ID.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

Per modificare nominativi già inseriti, ripetere la procedura sopra riportata sino a visualizzare sul display il nome che si vuole modificare, premere **MENU/SELECT**.

**EDIT** vi permetterà, con una conferma, di cambiare il nome o il codice.

**DELETE** di eliminare quel singolo nominativo.

E' possibile memorizzare al massimo 20 indirizzi. Quando viene riempita la cartella ,sul display apparirà la scritta "**Full**" e non sarà più possibile aggiungere altri indirizzi .In questo caso e' necessario cancellarne alcuni.

## 10.3 GPS

È possibile inserire manualmente le coordinate (latitudine, longitudine) senza la necessità di connettere all'apparato un'antenna GPS, seguendo la seguente procedura.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare GPS e confermare premendo **MENU/SELECT**.

Latitudine e longitudine sono modificabili premendo il tasto **MENU/SELECT** e scorrendo le cifre con i tasti ▲/▼

Viene anche richiesto l'UTC (Tempo Universale Coordinato)

Di seguito a latitudine e longitudine troverete la possibilità di inserire questo dato,

- Con i tasti ▲/▼ scorrere le cifre per inserire l'UTC.
- Confermare con il tasto **MENU/SELECT**.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

Per una maggiore efficienza del servizio DSC, si consiglia l'immissione di coordinate e dell'ora. Se **NEPTUNE 100** è connesso ad un ricevitore GPS compatibile (GR213), l'immissione di questi dati non è obbligatoria.

## 10.4 GPS SELECT

Questa radio è compatibile con la maggior parte dei navigatori esistenti sul mercato (si consiglia di verificare il tipo di collegamento richiesto).

Ogni navigatore utilizza stringhe diverse, nel menu di questo apparato è possibile abilitare e disabilitare le varie tipologie.

A seconda delle proprie esigenze selezionare la stringa di proprio interesse seguendo la seguente procedura:

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**,
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **GPS SELECT** e confermare premendo **MENU/SELECT**

Per default le stringhe sono tutte attive, di conseguenza, è necessario selezionare la stringa che si desidera disattivare con i tasti ▲/▼.

Confermare premendo il tasto **MENU/SELECT**.

Impostare **ON** o **OFF** e confermare.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

## 10.5 Keypad Beep (Suono tastiera)

La radio ha come impostazione di fabbrica un segnale acustico ad ogni pressione dei tasti, per confermare e per segnalare operazioni errate.

È possibile escludere questi segnali acustici procedendo nel seguente modo:

- tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**,
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **SYSTEM** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **KEY BEEP** e confermare premendo **MENU/SELECT**

Comparirà sullo schermo **ON** se già attiva, viceversa **OFF** se non attiva, selezionare l'impostazione desiderata.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni

menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.  
 Con lunghe pressioni del tasto **MENU/SELECT** è possibile indietroggiare all'interno dei menu.

## 10.6 Retroilluminazione del display/tastiera(BACK LIGHT)

La radio ha la possibilità di regolare l'intensità dell'illuminazione del display, a seconda delle condizioni ambientali e delle proprie esigenze.

Per cambiare questa impostazione,

- Tener premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **SYSTEM** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **BACK LIGHT** e confermare premendo **MENU/SELECT**.
- Scegliere il livello desiderato che va da zero a tre.

Per ritornare in modalità radio, premere il tasto **PTT**, selezionare l'opzione **EXIT** presente in ogni menu e sotto menu, o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

Con lunghe pressioni del tasto **MENU/SELECT** è possibile indietroggiare all'interno dei menu.

## 10.7 Band Edit (Attivazione bande)

**IMPORTANTE!!** Questa funzionalità è possibile attivarla esclusivamente con il cd di programmazione **PRG NEPTUNE 100**.

Permette di selezionare la banda di lavoro USA-CANADA-INTERNAZIONALE(default)

## 10.8 LCD adjust (Regolazione contrasto del display)

La radio ha la possibilità di regolare il contrasto del display, a seconda delle proprie esigenze. Per cambiare questa impostazione bisogna tener premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**

- Scorrere l'elenco con i tasti ▲ ▼
- Selezionare **SYSTEM** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲ ▼
- Selezionare **LCD Adjust** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Scegliere il livello desiderato che va da zero a sette.

Per tornare in modalità radio, bisogna premere il tasto **PTT** oppure selezionare l'opzione **EXIT** o attendere 1 minuto che la radio esca automaticamente.

## 10.9 MMSI (immissione MMSI personale e codice di gruppo)

Con questa procedura potete inserire il vostro codice di identificazione MMSI personale che vi è stato assegnato dall'ente preposto.

**Fate attenzione ad inserire il codice MMSI personale corretto, in quanto una volta salvato non può più essere modificato.**

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Scorrere l'elenco con i tasti ▲/▼
- Selezionare **SET UP** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Apparirà la scritta **MMSI**

Scorrere l'elenco alfanumerico con i tasti ▲/▼ e digitare il proprio codice MMSI.

Se si digita un codice errato e si vuole tornare indietro per cambiare un numero basta premere il tasto **MEM**.

Seguire la stessa procedura per inserire l'MMSI di Gruppo.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **SET UP** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Con i tasti **▲/▼** selezionare **GROUP MMSI** e confermare premendo **MENU/SELECT**

E' possibile cambiare il codice MMSI di gruppo ogni qualvolta si desidera, mentre il codice MMSI personale si può immettere una sola volta, per tanto si consiglia di fare molta attenzione.


Se per errore avete inserito un codice MMSI inesatto dovrete inviare l'apparecchiatura ad un rivenditore accreditato per effettuare l'azzeramento.

## 10.10 “ATIS” (immissione del codice ATIS e attivazione-disattivazione della trasmissione automatica)

Il vostro ricetrasmittitore marino può attivare, se necessario, la trasmissione automatica del vostro codice ATIS d'identificazione ogni volta che rilasciate il **PTT**. Si tratta di una funzione da usare unicamente durante la navigazione nelle acque interne navigabili dei paesi Europei che richiedono la trasmissione automatica dell'identificazione. Potete richiedere un codice ATIS allo stesso ente che emette le licenze per operatori radio nella vostra area.

- Tenere premuto il tasto **MENU/SELECT** sino a visualizzare **DSC CALL**.
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **SET UP** e confermare premendo **MENU/SELECT**
- Apparirà la scritta **MMSI**.
- Scorrere l'elenco con i tasti **▲/▼**
- Selezionare **ATIS** confermando con il tasto **MENU/SELECT**

Sarà possibile immettere il codice ATIS MMSI desiderato e in un secondo momento abilitarlo (enable) o disabilitarlo (disable) a seconda delle vostre esigenze.

 ***Se le regolamentazioni nella vostra area non permettono che voi possiate programmare il codice ATIS per conto vostro, potreste dover richiedere al vostro rivenditore di effettuare tale operazione.***

Attivate il codice ATIS solo quando richiesto dalle autorità competenti

Ricordiamo che quando la funzione Atis e' attivata, le chiamate DSC non saranno abilitate.



## 11. PROGRAMMAZIONE E SELEZIONE DEI CANALI PRIVATI


I canali privati sono utilizzabili solamente da utenti autorizzati. Per maggiori informazioni rivolgersi al Vs. Ente preposto. Per poter programmare i canali privati occorre utilizzare il programmatore "PRG-NEPTUNE 100" (opzionale), oppure rivolgersi al proprio distributore.  
Dopo aver programmato i canali privati (massimo 20), si possono selezionare con in tasti ▲/▼.

Questi canali sono a tutti gli effetti canali di utilizzo, pertanto e' possibile abbinarli alle funzioni già precedentemente descritte (Dual watch, Triple watch, Memory Scan etc.)

## 12. MANUTENZIONE

### 12.1 Pulizia ed avvertenze

**NEPTUNE 100** è un ricetrasmittitore VHF marino resistente all'acqua conforme allo standard IP X7, pertanto vi offre una buona affidabilità se utilizzato correttamente. L'apparecchiatura è stata progettata per non essere soggetta a manutenzione. Per mantenere il vostro ricetrasmittitore in buone condizioni operative:

 ***Non aprite mai l'apparecchiatura (ricetrasmittitore o microfono), poiché la caratteristica di resistenza all'acqua potrebbe esserne compromessa.***

Se l'apparecchio si imbratta o si impolvera, non utilizzate alcool, solventi o abrasivi per pulirlo. Utilizzate solo un panno morbido e pulito leggermente inumidito con acqua. Nei casi più tenaci utilizzate un blando detergente.

## 13. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione	Rifer.
L'apparato non si accende	Alimentazione non correttamente collegata	Verificare il corretto collegamento dell'alimentazione	4.7.a
	E' saltato il fusibile di protezione (posto sul cavo di alimentazione)	Verificate la causa del fenomeno e sostituite il fusibile	-
L'apparecchio si accende, ma non si riceve alcun segnale	L'antenna non è collegata correttamente	Verificate il corretto collegamento dell'antenna	4.7.c
	Il livello del volume è troppo basso	Regolate il livello del volume	5.2
	Il livello dello squelch è troppo elevato	Regolate il livello dello squelch	5.3
Non riuscite a mettervi in contatto con la controparte	Errata selezione del canale marino	Verificate il canale ed eventualmente cambiatelo	5.4
La controparte vi sente male anche se voi la sentite bene	La distanza è elevata ed avete accidentalmente selezionato la bassa potenza di trasmissione (LO)	Selezionate l'alta potenza (HI)	5.6
La ricezione è spezzettata e/o disturbata	Il livello dello squelch è troppo elevato	Regolate il livello dello squelch	5.3
	Il segnale è troppo debole (corrispondente troppo lontano e/o antenna schermata da ostacoli).	Provate ad aprire completamente lo squelch e/o avvicinatevi al corrispondente	5.3
	Altri utenti stanno utilizzando lo stesso canale radio	Verificate il traffico radio sul canale ed eventualmente cambiate canale	5.4
	Apparati interferenti (televisori, computer, trasmettitori ecc.) troppo vicini a <b>NEPTUNE100</b>	Allontanate gli apparecchi interferenti da <b>NEPTUNE 100</b>	-
Impossibile trasmettere o usare l'alta potenza	Alcuni canali sono a bassa potenza o solo per la ricezione	Sintonizzatevi su un altro canale.	5.4
Funzioni DCS, MMSI o ATIS non utilizzabili	Non è stato programmato il codice MMSI e/o ATIS individuale	Programmate tali codici	10.9 10.10
La batteria dell'imbarcazione si scarica prima del previsto	Uso eccessivo della trasmissione	Cercate di ridurre i tempi di trasmissione e/o di utilizzare la bassa potenza	5.6
Scansione e/o Dual/Triple Watch malfunzionanti	Squelch non ben regolato	Regolate il livello dello squelch	5.3

## 14. SPECIFICHE TECNICHE

Canali .....	57 canali marini internazionali
Generazione delle frequenze .....	sintetizzatore PLL
Copertura di frequenza .....	<b>TX</b> da 156.025 a 157.424 MHz
.....	<b>RX</b> 156.300 a 162.000 MHz
Impedenza Antenna.....	50 Ohm
Alimentazione .....	12 Vcc
Temperatura operativa .....	da -15° a +55°
Ciclo di utilizzo.....	5/5/90
Dimensioni(AxLxP).....	72x177x146 mm
Peso (solo apparecchio).....	1,380 Kg

### Trasmittitore

Potenza di uscita .....	Alta (HI): 25W/Bassa (LO):1W
Tipo di modulazione .....	FM
Microfono.....	a condensatore
Attenuazione di rumori residui.....	34dB
Distorsione audio.....	< 5%
Soppressione delle armoniche .....	< 36dBm

### Ricevitore

Sensibilità a 20dB Sinad.....	< 0.5 $\mu$ V
Rapporto S/N (20dB).....	0,8 $\mu$ V
Sensibilità squelch.....	Soglia -12dB $\mu$ V (EMF)
Reiezione canali adiacenti.....	70dB
Potenza di uscita audio .....	> 2W su 8 Ohm
Distorsione audio.....	< 10%

Nota: questi valori sono tipici, quelli effettivi possono essere soggetti a variazioni.

# 15. TABELLA DELLE FREQUENZE

INTERNAZIONALI (INT)				
CH	Frequenza (MHz)			
	TX	RX	Modalità	Note
01	156.050	160.650	D	
02	156.100	160.700	D	
03	156.150	160.750	D	
04	156.200	160.800	D	
05	156.250	160.850	D	
06	156.300	156.300	S	
07	156.350	160.950	D	
08	156.400	156.400	S	
09	156.450	156.450	S	
10	156.500	156.500	S	
11	156.550	156.550	S	
12	156.600	156.600	S	
13	156.650	156.650	S	
14	156.700	156.700	S	
15	156.750	156.750	S	
16	156.800	156.800	S	
17	156.850	156.850	S	
18	156.900	161.500	D	
19	156.950	161.550	D	
20	157.000	161.600	D	
21	157.050	161.650	D	
22	157.100	161.700	D	
23	157.150	161.750	D	
24	157.200	161.800	D	
25	157.250	161.850	D	
26	157.300	161.900	D	
27	157.350	161.950	D	
28	157.400	162.000	D	
60	156.025	160.625	D	

INTERNAZIONALI (INT)				
CH	Frequenza (MHz)			
	TX	TX	Modalità	Note
61	156.075	160.675	D	
62	156.125	160.725	D	
63	156.175	160.775	D	
64	156.225	160.825	D	
65	156.275	160.875	D	
66	156.325	160.925	D	
67	156.375	156.375	S	
68	156.425	156.425	S	
69	156.475	156.475	S	
70	156.525	156.525	S	**
71	156.575	156.575	S	
72	156.625	156.625	S	
73	156.675	156.675	S	
74	156.725	156.725	S	
75	156.775	156.775	S	*
76	156.825	156.825	S	*
77	156.875	156.875	S	
78	156.925	161.525	D	
79	156.975	161.575	D	
80	157.025	161.625	D	
81	157.075	161.675	D	
82	157.125	161.725	D	
83	157.175	161.775	D	
84	157.225	161.825	D	
85	157.275	161.875	D	
86	157.325	161.925	D	
87	157.375	157.375	S	
88	157.425	157.425	S	

S Simplex

D Duplex

\* obbligatoria la bassa potenza di 1 Watt

\*\* riservato alle comunicazioni DSC

**REGOLAMENTAZIONE ITALIANA in sintesi (aggiornata a 08/04/2004)\*****DIPORTO**

L'uso di apparati Vhf nautici é obbligatorio per legge su tutte le imbarcazioni da diporto lunghe fino a 24mt che navigano oltre le 6 miglia. Legge 172 del 08/07/03 - GU 161 del 14/07/03, segue sintesi:

TIPO DI IMBARCAZIONE	Iscrizione imbarcazione presso la Capitaneria di Porto	Dotazione di apparato ricetrasmittente VHF	Collaudo e ispezioni ordinarie	Iter per avere la licenza di stazione
scafo da 10 a 24 mt che naviga oltre le 6 miglia	OBBLIGATORIA	OBBLIGATORIO. Può essere sufficiente anche un apparato portatile	ESENTI se conformi alla 99/05/CE (R&TTE). Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva	L'utilizzatore deve presentare la "Dichiarazione di Conformità" (allegata al prodotto) presso la Capitaneria di Porto. Ne consegue che la Capitaneria: a) assegna nominativo internazionale b) rilascia la licenza provvisoria c) trasmette all'Ispezz. Territoriale i documenti per il rilascio della licenza definitiva
TIPO DI IMBARCAZIONE	Iscrizione imbarcazione presso la Capitaneria di Porto	Dotazione di apparato ricetrasmittente VHF	Collaudo e ispezioni ordinarie	Iter per avere la licenza di stazione
- unità da diporto a remi - unità da diporto fino a 10 mt	NON OBBLIGATORIO	OBBLIGATORIO solo se navigano oltre le 6 miglia dalla costa; è sufficiente anche un portatile	ESENTI se conformi alla 99/05/CE (R&TTE). Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva	L'utilizzatore richiede la licenza di stazione e presenta la "Dichiarazione di Conformità" (allegata al prodotto) presso l'Ispezz. territoriale di residenza del richiedente. L'Ispezz. assegna indicativo di chiamata di identificazione.

**Legenda**

DIPORTO: sport, ricreazione, SENZA SCOPO DI LUCRO. Acque marine e interne.

UNITA' DA DIPORTO: tutto quello che viene usato per il diporto

NAVE DA DIPORTO: scafo superiore a 24 mt (obbligatorie radio ad onde ettometriche: da 0,3 MHz a 3 MHz)

1 miglio = 1,81 Km

**NAVI DA PESCA - non soggetti agli obblighi della convenzione SOLAS**

Informazione per il mercato: una circolare del Ministero datata 04/12/03 ha chiarito che ai fini del decreto legge nr 218 05/08/02 "Regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera", sono considerati idonei gli apparati immessi sul mercato in base alla direttiva 99/05/CE. Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva.

• Per l'Area A1 è sufficiente essere in possesso di certificato di operatore "Short Range" (SRC)

• Per le Aree A1, A2, A3, A4, è necessario essere in possesso di certificato di operatore "Long Range" (LRC)

Area A1: entro il raggio di copertura in Vhf (20/30 miglia); Area A2: entro la copertura in Onda Medio Corta (=150 miglia); Area

A3: entro l'area di copertura Inmarsat (copertura globale tra 70° Nord e 70° Sud di latitudine);

Area A4: zone esterne alle aree A1, A2 e A3, con coperture in Onda Corta (DECRETO 25 Luglio 2002 NR 214).

\* Le normative sono in continua evoluzione, per ulteriori chiarimenti vi consigliamo pertanto di contattare il Ministero delle Comunicazioni, presso l'Ispezz. Territoriale competente ([www.urpcomunicazioni.it/ispettorati.htm](http://www.urpcomunicazioni.it/ispettorati.htm))

